



## 10. Ringelheimer Mofarennen Ausschreibung

### **1. Teilnahmeberechtigung**

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Besitz eines gültigen Ausweises (Personalausweis, Führerschein, Reisepass) sind. Jugendliche unter 18 Jahren benötigen eine schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten. Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.

### **2. Teilnahme berechtigte Fahrzeuge**

Mofas bis max. 50ccm. Motorroller sind nicht zulässig.  
Weitere Informationen siehe Reglement

### **3. Nennung und Startgeld**

Die Nennungsformulare sind von der Homepage des Veranstalters [www.racingteamringelheim.de](http://www.racingteamringelheim.de) herunterzuladen und ausgefüllt an: **Timo Kuschminder, Heinrichstr. 13, 38259 Salzgitter** oder als PDF Datei per email an [kontakt@racingteamringelheim.de](mailto:kontakt@racingteamringelheim.de) zu schicken.

Es werden maximal 40 Teams zugelassen.

Das Startgeld beträgt 50€ pro Team und ist auf folgendes Konto zu überweisen:

**Uta Kuschminder – IBAN: DE97 2685 0001 0096 2724 14 – Sparkasse Goslar / Harz**  
**Verwendungszweck: Mofarennen + Teamnamen**

### **4. Rennen und Start**

Das Rennen findet am 19. August 2017 in Salzgitter Ringelheim statt. Genauer Ort wird noch Bekannt gegeben. Die Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen und sich dem Zeitplan entsprechend rechtzeitig in den Vorstart zu begeben. Der Start erfolgt als Le Mans-Start. Jedes Team erhält für das gemeldete Fahrzeug einen Transponder für die Rundenzählung. Für den Transponder wird als Pfand der Personalausweis eines Teammitgliedes einbehalten. Nach dem Rennen muss der Transponder unbedingt an die Rennleitung zurückgegeben werden und der Personalausweis wird zurückerstattet. Die Renndauer beträgt 3 3/4 Stunden. Das Team, welches in der Zeit von 3 3/4 Std. die meisten Runden in seiner Klasse absolviert hat, ist Sieger.

### **5. Versicherung und Haftung**

Jede(r) Fahrer/in beteiligt sich auf eigene Gefahr an der jeweiligen Veranstaltung und verzichtet durch die Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens gegen die Veranstalter und die mit der Organisation des Mofarennens in Verbindung stehenden Personen und Institutionen sowie die Anrufung der ordentlichen Gerichte.

### **6. Fahrzeugabnahme**

Jedes Mofa muss in einem fahrtauglichen Zustand sein und dem Reglement entsprechen. Dieses wird am Renntag durch eine technische Abnahme überprüft.

### **7. Anweisungen**

Jede(r) Fahrer/in hat den Anweisungen der Helfer und Funktionäre Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen oder dergleichen, werden die entsprechenden Fahrer disqualifiziert bzw. das Rennen abgebrochen. Proteste jeglicher Art sind nicht zulässig. Das Befahren des umliegenden Geländes ist untersagt und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.



## 10. Ringelheimer Mofarennen Reglement Tuningklasse

### Fahrzeug

- Zulässig sind alle jemals im Handel gewesenen Mofas.
- Änderungen am Rahmen sind erlaubt, mindestens 60% vom Originalrahmen muss erhalten bleiben.
- Alle Umbauten müssen einer Überprüfung auf verletzende Teile Standhalten.
- Startnummer tafeln (**dürfen nicht Rot hinterlegt**) müssen vorne und hinten an den Seiten angebracht sein.
- Selbstgebaute Tanks sind nicht zugelassen.
- Zentralfederbeine dürfen nur zum Einsatz kommen, wenn diese auch original in der Mofa verbaut wurden. (Dies muss ggf. der Rennleitung durch Fotos, Betriebserlaubnis oder Ähnliches bewiesen werden.)
- Jegliche Arten von feststehenden Fußrasten sind verboten.
- Die Bremsen der Fahrzeuge müssen jederzeit einwandfrei funktionieren.
- Es darf während des gesamten Rennen nur ein Fahrgestell zum Einsatz kommen.
- Jegliche Veränderungen der Reifen durch Schrauben, Nägel, Kabelbinder o.Ä. ist verboten

### Motor

- Zugelassen sind Motoren aller jemals im Handel gewesenen Mofas mit einem Hubraum von max. 50ccm, eine Schleiftoleranz von 3ccm ist zulässig.
- Die Fahrzeuge müssen über eine Auspuffanlage mit ESD verfügen und dürfen max. eine Lautstärke von 95 dB erreichen. Die Auspuffanlage muss während des gesamten Rennen funktionstüchtig sein.
- Erlaubt sind Getriebe mit max. 3-Gang-Handshaltung, Variomatik und Automatik. Nicht erlaubt sind Rückbauten von fußgeschalteten Motoren.
- Alle Fahrzeuge müssen über ein Not-Aus verfügen (z.B. Zündschlüssel, Totmannschalter, Kippshalter, ...).
- Jedes Mofa muss über die Pedale zu starten sein, diese müssen sich um 360° drehen lassen

### Organisatorisches

- Pro Team sind max. 5 Fahrer zulässig.
- Das Fahren unter Einfluss von Alkohol oder Drogen ist nicht gestattet.
- Schutzkleidung und Helm sind Pflicht.
- Jedes Team hat einen funktionsfähigen Feuerlöscher mitzuführen, dieser ist der Rennleitung bei der Abnahme vorzuzeigen.
- Fahrerwechsel sind nur in der Boxengasse oder Wechselzone erlaubt.
- Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur in der Box durchgeführt werden.
- Die Mofas dürfen nur in der Box (auf einer Benzin undurchlässigen Plane) oder in der Wechselzone betankt werden.
- Die 5 bestplatzierten Mofas und/oder auffällige Mofas können auf Einhaltung der 50 ccm durch die Demontage des Zylinderkopfes oder Zylinders nach dem Rennen überprüft werden (**durchzuführen vom Teammechaniker**)



## 10. Ringelheimer Mofarennen Haftungsverzicht

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Anspruch jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisation des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC Regionallubs, die ADMV-Clubs, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllung- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllung des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, die Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung-auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises-beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung-auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises-beruhen

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.



# 10. Ringelheimer Mofarennen

## Nennung

Startnr.
----------

<b>Teamname:</b>		
<b>Teilnahme am Harz Mofa Cup:</b>	<b><input type="radio"/> Ja</b>	<b><input type="radio"/> Nein</b>
<b>Rennklasse auswählen:</b>	<b><input type="radio"/> Mofaklasse</b>	<b><input type="radio"/> Tuningklasse</b>
<b>Hersteller / Modell der Mofa:</b>		
<b>Fahrer 1</b>		
Vorname:	Nachname:	
Straße / Nr.	Plz / Ort	
Geburtstag	Email o. Telefon	
<b>Fahrer 2</b>		
Vorname:	Nachname:	
Straße / Nr.	Plz / Ort	
Geburtstag	Email o. Telefon	
<b>Fahrer 3</b>		
Vorname:	Nachname:	
Straße / Nr.	Plz / Ort	
Geburtstag	Email o. Telefon	
<b>Fahrer 4</b>		
Vorname:	Nachname:	
Straße / Nr.	Plz / Ort	
Geburtstag	Email o. Telefon	
<b>Fahrer 5</b>		
Vorname:	Nachname:	
Straße / Nr.	Plz / Ort	
Geburtstag	Email o. Telefon	

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass während des Wettbewerbs Haftpflicht- und Kasko- sowie (insassen)-Unfallversicherung außer Kraft sind und etwaige Schäden zu Meinen Lasten gehen.

Ich versichere die Richtigkeit der oben gemachten Angaben und erkenne durch meine Unterschrift die **Ausschreibung** und den **Haftungsverzicht** vorbehaltlos an.

**Datum / Unterschrift Fahrer 1:** \_\_\_\_\_

**Datum / Unterschrift Fahrer 2:** \_\_\_\_\_

**Datum / Unterschrift Fahrer 3:** \_\_\_\_\_

**Datum / Unterschrift Fahrer 4:** \_\_\_\_\_

**Datum / Unterschrift Fahrer 5:** \_\_\_\_\_